

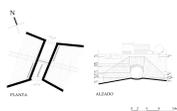
Nombre: Bóveda Paraje 103
Tipo y subtipo de ficha: INMUEBLE ELEMENTO ASOCIADO CONSTRUIDO
Clave de ficha: I-15-00687



Fachada, 2021.



Vista desde e interior, 2021.



Planta y alzado arquitectónicos, 2021.



Croquis de localización, 2021. Fuente: Google Earth.

Pertenece al conjunto arquitectónico

C-15-00678 Conjunto Civil Antiguo Tramo del Ferrocarril San Rafael y Atlixco

LOCALIZACIÓN

Entidad Federativa

México

Municipio / Alcaldía

Ecatzingo

Localidad / Colonia

Ecatzingo de Hidalgo

Vialidad

Ninguno

Número exterior

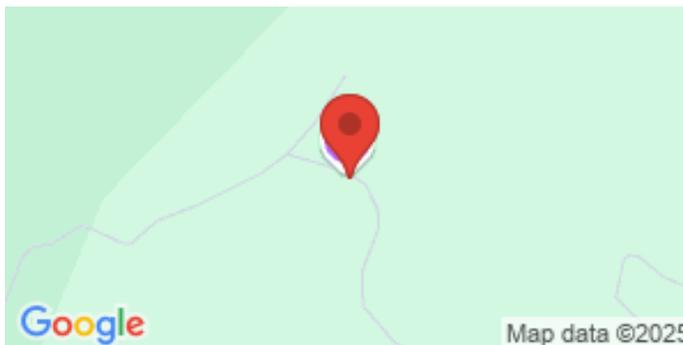
Sin número

Asentamiento humano

Ejido

Otra localización

Sin información



La imagen muestra el inmueble consultado, para ver los inmuebles catalogados del mismo Municipio / Alcaldía acceda a la sección de Localización de la página web./

IDENTIFICACIÓN

Clasificación Monumento Histórico

Uso Original

Categoría Ingeniería Civil

Género Edificio de ingeniería civil

Tipo Arquitectónico Edificio de transporte terrestre: Puente: Puente ferroviario

Nombre Original y/o Tradicional Bóveda Paraje 103

Nombre Actual Bóveda Paraje 103

Uso Actual

Categoría Ingeniería Civil

Género Edificio de ingeniería civil

Tipo Arquitectónico Sin uso

Patrimonio perdido
No

ASPECTOS LEGALES

Régimen de propiedad Otras formas de propiedad - Gobierno federal

Folio Real RPMZAH Sin información

Declaratoria de Monumento Histórico No

Folio y Denominación ZMH

Ninguno

Listado en Declaratoria de Zona de Monumentos Históricos Sin información

Ubicado en la Zona de Monumentos Históricos Sin información

Sitio Inscrito en la lista de patrimonio Mundial UNESCO

No

INFORMACIÓN HISTÓRICA

Época de construcción XIX

Intervenciones Sin información

Información histórica

La construcción del inmueble se inició y se terminó en 1898. Fue parte del ramal de ferrocarril Atlixco - San Rafael (Díaz 1898: 73-86), inaugurado en 1900 (El Ferrocarril de Xico 1900: 1) y abandonado en 1914 en consecuencia de la lucha revolucionaria (Líneas Férreas Interrumpidas, 1914: 7).

Preexistencia de otras épocas

Existe preexistencia: No

FUENTES CONSULTADAS

Orales

Sin información

Documentales

Díaz Mori, Porfirio

1898, 23 de marzo, "Decreto por el que se aprueba el Contrato celebrado con I. Noriega, reformando el relativo a la concesión del Ferrocarril de Tecoluluta al Espinal y refundiendo en él el relativo al Ferrocarril de Tlalmanalco" en "Diario Oficial", México, Tomo XXIX, No. 10.

"El Ferrocarril de Xico, el primer tren a Ecatzingo"

1900, 13 de marzo "El Imparcial", México, (Sección: Primera Plana).

"Líneas Férreas Interrumpidas"

1914, 10 de febrero "El Imparcial", México, (Sección: Página para todos).

Inscripciones

Sin información

MONOGRAFÍA

No

DESCRIPCIÓN ARQUITECTÓNICA

La bóveda es un elemento estructural que daba paso a las vía del ferrocarril librando un desnivel. Cuenta con dos fachadas, una al nororienté y otra al surponiente, compuestas por un paramento de piedra braza; en ambas, se ubica un vano que comunica el desagüe de la bóveda, este vano es de proporción vertical 2:1.5 y tiene cerramiento en cantería dentada en arco de medio punto que se desarrolla al interior como parte de la bóveda de cañón corrida.

Las fachadas y los paramentos al estar expuestos y sin uso, presentan deterioros como humedad e invasión de flora superior y parasitaria.

La planta arquitectónica se desarrolla lineal. Los muros interiores están elaborados en forma de talud de contención, en forma de talud de contención, a partir de piedra braza en mampostería y aplanado de cal, hasta el desplante de la bóveda, la cual está constituida por piedra labrada en bloques rectangulares.

El terraplén y la vía se han perdido. La vía se apoyaba en la bóveda de manera transversal.

CARACTERÍSTICAS FORMALES Y MATERIALES DE INMUEBLES

Partido arquitectónico

Partido arquitectónico Lineal

Fachada principal

Materiales predominantes del acabado Aparente

Descripción del acabado

Sin información

Estructura vertical / Muros

Materiales predominantes Piedra

Ancho 1.12 mts., 1.62 mts.

Descripción

Los muros son de mampostería de piedra braza asentados con cal.

Estructura horizontal / Entrepiso

Materiales y sistemas constructivos predominantes Sin información

Forma de entrepiso Sin información

Altura aproximada (MTS)

Altura aproximada Sin información

Descripción

Sin información

Techumbre

Materiales y sistemas constructivos predominantes Sin información

Forma de techumbre Abovedada, de cañón corrido

Altura aproximada 3.90 mts., , 7.16 mts.

Descripción

El desagüe tiene una cubierta de bóveda de cañón corrido hecha de mampostería de piedra y cantería.

Pisos y pavimentos

Materiales y sistemas constructivos predominantes Piedra

Descripción

El desagüe estaba revestido por cortes de piedra braza y tierra asentada.

Escalera principal

Materiales predominantes Sin información

Forma Sin información

Descripción

Sin información

Elementos relevantes del inmueble

Descripción

Sin información

FECHA DE ELABORACIÓN / FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Fecha de elaboración / actualización de la ficha 31/03/2022

Centro de documentación de la CNMH

PLANOTECA DEL AHJE

No existe información

ARCHIVO HISTORICO JORGE ENCISO

No existe información

FOTOTECA CONSTANTINO REYES-VALERIO

No existe información