

 La información de esta ficha se encuentra en proceso de validación.

**Nombre:** Estación Dos Ríos  
**Tipo y subtipo de ficha:** INMUEBLE ESTACIÓN DE FERROCARRIL  
**Clave de ficha:** I-0011101126

## LOCALIZACIÓN

**Entidad Federativa**  
México

**Municipio / Alcaldía** No se cuenta con la ubicación  
Huixquilucan

**Localidad / Colonia**  
Dos Ríos

**Vialidad** Calle Troncal México-Apatzingán

**Número exterior** Sin información

**Asentamiento humano** Colonia

**Otra localización**  
Sin información

## IDENTIFICACIÓN

**Clasificación** Monumento Histórico

**Uso Original**

**Categoría** Ingeniería Civil  
**Género** Conjunto de ingeniería Civil  
**Tipo Arquitectónico** Estación de ferrocarril  
**Nombre Original y/o Tradicional** Estación Dos Ríos  
**Nombre Actual** Estación Dos Ríos

**Uso Actual**

**Categoría** Ingeniería Civil  
**Género** Conjunto de ingeniería Civil  
**Tipo Arquitectónico** Estación de ferrocarril  
**Patrimonio perdido**  
Sin información

## ASPECTOS LEGALES

**Régimen de propiedad** Otras formas de propiedad - Gobierno federal

**Folio Real RPMZAH** Sin información **Declaratoria de Monumento Histórico** Sin información

**Folio y Denominación ZMH**  
Sin información

**Listado en Declaratoria de Zona de Monumentos Históricos** Sin información

**Ubicado en la Zona de Monumentos Históricos** Sin información

**Sitio Inscrito en la lista de patrimonio Mundial UNESCO**  
Sin información

## INFORMACIÓN HISTÓRICA

**Época de construcción** XIX  
**Intervenciones** Sin información

### Información histórica

2. La estación Dos Ríos se edificó sobre la línea de México a Laredo de Tamaulipas, la cual fue construida por el antiguo Ferrocarril Nacional Mexicano por medio de la concesión número 10, fechada en 13 de septiembre de 1880. Los trabajos de construcción los llevó a cabo la Compañía Constructora Nacional Mexicana, la cual, posteriormente se consolidó como Compañía del Camino de Fierro Nacional Mexicana con la facultad de explotar este ferrocarril. (1)

(1) Censo de Estaciones de los Ferrocarriles Nacionales de México. N-0028

### Preexistencia de otras épocas

**Existe preexistencia:** Sí

**Tipo de estructura** Sin información

 La información de esta ficha se encuentra en proceso de validación.

**Ubicación** Sin información

## FUENTES CONSULTADAS

### Orales

Sin información

### Documentales

Sin información

### Inscripciones

Sin información

## MONOGRAFÍA

No

## DESCRIPCIÓN ARQUITECTÓNICA

Sin información

## CARACTERÍSTICAS FORMALES Y MATERIALES DE INMUEBLES

### Partido arquitectónico

Partido arquitectónico Sin información

### Fachada principal

Materiales predominantes del acabado Sin información

### Descripción del acabado

Aplanado, amarillo

### Estructura vertical / Muros

Materiales predominantes LADRILLO

Ancho Sin información

### Descripción

Sin información

### Estructura horizontal / Entrepiso

Materiales y sistemas constructivos predominantes Sin información

Forma de entrepiso Sin información

### Altura aproximada (MTS)

Altura aproximada Sin información

### Descripción

Sin información

### Techumbre

Materiales y sistemas constructivos predominantes CONCRETO

Forma de techumbre Plana

Altura aproximada Sin información

### Descripción

Sin información

### Pisos y pavimentos

Materiales y sistemas constructivos predominantes Sin información

### Descripción

Sin información

### Escalera principal

Materiales predominantes Sin información

Forma Sin información

### Descripción

Sin información

### Elementos relevantes del inmueble

### Descripción

Sin información

[!\[\]\(c507f772dba2b921f86777f01218e570\_img.jpg\) La información de esta ficha se encuentra en proceso de validación.](#)

**FECHA DE ELABORACIÓN / FECHA DE ACTUALIZACIÓN**

Fecha de elaboración / actualización de la ficha 01/01/2000

**Centro de documentación de la CNMH**

**PLANOTECA DEL AHJE**

En proceso

**ARCHIVO HISTORICO JORGE ENCISO**

En proceso

**FOTOTECA CONSTANTINO REYES-VALERIO**

En proceso