

La información de esta ficha se encuentra en proceso de validación.

Nombre: Estación Durango (antigua)
Tipo y subtipo de ficha: INMUEBLE ESTACIÓN DE FERROCARRIL (PASAJEROS Y CARGA)
Clave de ficha: I-0011000397



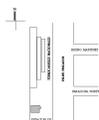
Fachada principal



Detalle de interior o de fachada



Croquis de planta



Croquis de localización

LOCALIZACIÓN

Entidad Federativa

Durango

Municipio / Alcaldía

Durango

No se cuenta con la ubicación

Localidad / Colonia

Victoria de Durango

Vialidad Avenida Av. Felipe Pescador. Ramal Durango-Torreón, DA-0000

Número exterior Sin información

Asentamiento humano Colonia - Centro

Otra localización

Sin información

IDENTIFICACIÓN

Clasificación Conjunto Arquitectónico

Uso Original

Categoría Ingeniería Civil

Género Conjunto de ingeniería Civil

Tipo Arquitectónico Estación de ferrocarril

Nombre Original y/o Tradicional Estación Durango (antigua)

Nombre Actual Estación Durango (antigua)

Uso Actual

Categoría Arquitectura Comercial y de Servicios

Género Establecimiento comercial de depósito

Tipo Arquitectónico Bodega

Patrimonio perdido

Sin información

 La información de esta ficha se encuentra en proceso de validación.

ASPECTOS LEGALES

Régimen de propiedad Otras formas de propiedad - Gobierno federal

Folio Real RPMZAH Sin información

Declaratoria de Monumento Histórico Sin información

Folio y Denominación ZMH

Sin información

Listado en Declaratoria de Zona de Monumentos Históricos Sin información

Ubicado en la Zona de Monumentos Históricos Sin información

Sitio Inscrito en la lista de patrimonio Mundial UNESCO

Sin información

INFORMACIÓN HISTÓRICA

Época de construcción XIX

Intervenciones Sin información

Información histórica

1. La construcción del Ferrocarril Internacional Mexicano comenzó en noviembre de 1882 partiendo de Cd. Porfirio Díaz (hoy Piedras Negras), hasta 1884 cuando llegaba a Monclova. Después la línea se extendería lentamente hasta alcanzar Torreón en 1888. El 12 de noviembre de 1892, en medio de grandes festejos llegó el ferrocarril a la ciudad de Durango. En 1902 la línea se extendió hasta el poblado de Tepehuanes.

El Ferrocarril Internacional Mexicano contribuyó de manera importante a la intensa explotación de yacimientos minerales y de bosques madereros.

Posteriormente la antigua Compañía de los Ferrocarriles Nacionales de México estableció el servicio ferroviario entre la Estación Felipe Pescador, Zacatecas y la ciudad de Durango.

2. El norteamericano H. Huntington, principal accionista del Ferrocarril Internacional y de Steel and Iron Co., para facilitar el transporte de carbón mineral de las minas de Coahuila a Durango, inició gestiones ante el gobernador General Juan M. Flores, quien a su vez consiguió apoyo del gobierno federal para la construcción y explotación de un ferrocarril que fuera a entroncar con el ferrocarril central, prolongando la vía de Torreón a Durango.

Los trabajos se iniciaron en 1886 y concluyeron el 16 de octubre de 1892, fecha en que llegó a Durango el primer tren. Este acontecimiento motivó la realización de diferentes festejos, hasta un acto político en el que el ministro de relaciones, en representación del presidente Porfirio Díaz, hizo uso de la palabra. En esa fecha se inauguraron los edificios de la estación y de la casa redonda.

3. En remate de la portada: "1892".

(1) Censo de Estaciones de los Ferrocarriles Nacionales de México. DA-0000.

Preexistencia de otras épocas

Existe preexistencia: Sí

Tipo de estructura Sin información

Ubicación Sin información

FUENTES CONSULTADAS

Orales

Sin información

Documentales

GALLEGOS, J. Ignacio, Compendio de historia de Durango.

ROUAIX, Pastor, Geografía del Estado de Durango.

MIJARES, Enrique, Una ciudad lejana. Instituto de Investigaciones históricas. UJED. p.67

Inscripciones

Sin información

MONOGRAFÍA

No

DESCRIPCIÓN ARQUITECTÓNICA

Sin información

CARACTERÍSTICAS FORMALES Y MATERIALES DE INMUEBLES

Partido arquitectónico

Partido arquitectónico Sin información

Fachada principal

Materiales predominantes del acabado CANTERA

Descripción del acabado

Cantera

Estructura vertical / Muros

Materiales predominantes MAMPOSTERÍA

Ancho 0.40 mts.

Descripción

Sin información

[!\[\]\(c507f772dba2b921f86777f01218e570_img.jpg\) La información de esta ficha se encuentra en proceso de validación.](#)

Estructura horizontal / Entrepiso

Materiales y sistemas constructivos predominantes LOSA DE CONCRETO

Forma de entrepiso Plana

Altura aproximada (MTS)

Altura aproximada Sin información

Descripción

Sin información

Techumbre

Materiales y sistemas constructivos predominantes Estructura de madera, lámina de zinc

Forma de techumbre Inclínada a dos aguas

Altura aproximada Sin información

Descripción

Sin información

Pisos y pavimentos

Materiales y sistemas constructivos predominantes Sin información

Descripción

Sin información

Escalera principal

Materiales predominantes Sin información

Forma Sin información

Descripción

Sin información

Elementos relevantes del inmueble

Descripción

Sin información

FECHA DE ELABORACIÓN / FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Fecha de elaboración / actualización de la ficha 09/07/1996

Centro de documentación de la CNMH

PLANOTECA DEL AHJE

En proceso

ARCHIVO HISTORICO JORGE ENCISO

En proceso

FOTOTECA CONSTANTINO REYES-VALERIO

En proceso